

## [NCS기반 채용 직무기술서(위촉연구원)] 직할부서명: 인공지능연구소

한국전자통신연구원		분 류 체 계	구분	연구원 자체 직무분석을 통해 도출
채용 분야	위촉연구원		대분류	인간 중심으로 자율지능과 공존하는 초지능 정보사회 기반 제공
채용 예정 인원	2명		중분류	인간과 자율지능시스템의 상호작용이 가능한 자율지능공존기술 연구
			소분류	혼재된 상황에서 다양한 객체의 의도와 상황을 스스로 인지하고 행동하는 자율이동체 지능화 기술 연구
기관 소개	한국전자통신연구원은 정보, 통신, 전자, 방송 및 관련 융합기술 분야의 핵심·미래기술을 연구개발하고, 성장동력 창출 및 성과확산을 통해 국가경제·사회 발전에 기여함			
전형 절차	서류전형 → 전공세미나(전공면접) → 임용			
직무 수행 내용	○ (자율주행인지 AI) 영상 및 라이다 기반 자율주행 인지 및 예측 AI 기법 연구 ○ (자율주행 Planning) 회피 등 정밀 맵 기반 동적 경로 계획, 위험도 분석 등 기법 연구			
근무지	한국전자통신연구원 본원(대전광역시 유성구 가정로 218 한국전자통신연구원)			
일반 요건	연령, 성별	○ 연령: 무관 ○ 성별: 무관		
	기타	○ 한국전자통신연구원 인사내규상 아래의 결격사유에 해당하지 아니한 자 1. 국가공무원법 제33조(결격사유) 각 호의 어느 하나에 해당하는 자 2. 법률에 의하여 공민권이 정지 또는 박탈된 자 3. 신체검사 결과 채용실격으로 판정된 자 4. 병역의무를 기피한 사실이 있는 자 5. 부패방지 및 국민권익위원회의 설치와 운영에 관한 법률 제82조에 따라 취업 제한 기간 중에 있는 자 6. 다른 공공기관에서 부정한 방법으로 채용된 사실이 적발되어 채용이 취소된 자 ○ 국가연구개발사업 참여 제한이 없는 자		
교육 요건	학력	○ 석·박사학위과정에 코스웍 중인 자로서 연구수행이 가능한 자 ※ 휴학생, 수료생 및 졸업생 지원 불가		
	전공	컴퓨터공학, 전자공학 등 관련 전공		
필요 지식	○ (자율주행인지 AI) 컴퓨터 비전 이론, AI 기계학습 이론, 라이다, 카메라 센서 실시간 처리 분야 전문 지식 ○ (자율주행 Planning) 다차원 고정밀 맵 데이터베이스, 경로 라우팅 알고리즘, 확 률 이론 등에 대한 배경 지식 및 이를 응용 대상으로 자율주행 Planning 연구를 수행할 수 있는 전문 지식			
필요 기술	○ (자율주행인지 AI) C/C++, Python, 딥러닝 프레임워크(Tensorflow, Caffe 등), 센서 실시간 처리 기술 ○ (자율주행 Planning) C/C++, OpenCV, Linux 기반 운영체제, 컴퓨터 알고리즘			

<b>직무 수행 태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 새로운 도전과 창의</li> <li>○ 선제적 변화 및 혁신 의지</li> <li>○ 연구협업을 위한 소통 및 협력</li> </ul>
<b>직업 기초 능력</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 의사소통능력, 대인관계능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 자원관리 능력, 조직이해능력, 정보능력, 기술능력, 직업윤리</li> </ul>
<b>기타</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 참고사이트 : <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a></li> <li>※ 위 내용은 NCS 미개발 직무로 한국전자통신연구원의 별도 직무분석을 통해 도출되었습니다. 향후 NCS 개발동향과 기관 주요사업 변경 등 내·외부 상황에 따라 변경될 수 있음을 양지하여 주시기 바랍니다.</li> <li>○ 상기 직무는 지원자가 입사 시 수행할 대표 전문 분야의 직무이며, 입사 후 해당 직무 외 관련된 타 직무도 수행할 수 있습니다.</li> </ul>